

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 27042

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ОПЕРАТОР
ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ" 42795490

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 03065, місто Київ, пр.Гузара Любомира, будинок 44, тел: 380503720848

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Передбачається капітальний ремонт існуючого магістрального газопроводу «Хотів – Боярка» (далі – існуючий МГ) на ділянці км 0,0 – км 17,48, що знаходиться на південь від м. Київ у Фастівському та Обухівському районах Київської області. Метою проведення капітального ремонту є підвищення безпечної експлуатації існуючого МГ та надійності транспортування газу на цій ділянці ГТС України. Ремонт газопроводу здійснюється шляхом переізоляції та часткової заміни відбракованої труби на нову в заводській ізоляції, з подальшим укладанням труби на місце існуючої та її баластуванням (за необхідності). Довжина проектної ділянки МГ – 17,48 км. Глибина закладання існуючого МГ до верху труби в районі капітального ремонту становить від 1,0-2,0 м. На вказаній ділянці існуючого МГ розташовані лінійні кранові вузли: №540 на км 0,0 та №19Б на км 17,48. По трасі існуючого МГ присутня велика кількість інженерних підземних та надземних комунікацій: кабелі зв'язку, електричні кабелі високої напруги, підземні газопроводи, поливні водопроводи, повітряні лінії електропередачі різних напруг: від 0,4 кВ до 500 кВ. Траса МГ «Хотів – Боярка» перетинає водну перешкоду р. Сіверка та балки. Існуючий МГ здійснює перетин із автомобільними дорогами та один перехід через залізницю. Присутня значна кількість

перетинів з ґрунтовими дорогами. Передбачається часткова заміна труб на нові із заводським покриттям на ділянках даного існуючого МГ з інженерними комунікаціями, дорогами та водними перешкодами, в межах яких проектом встановлюються I або II категорія ділянки існуючого МГ. Також застосовуються нові труби із заводським покриттям на ділянках порушення охоронних зон сторонніх об'єктів. Капітальний ремонт існуючого МГ передбачає заміну існуючих кранових вузлів №№540; 19Б на нові із встановленням підземних кульових кранів із пневмогідроприводом DN700 із їх обв'язкою байпасними і свічними кранами із ручним управлінням підземної установки DN200 із облаштуванням огорожі лінійних кранових вузлів. Згідно Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059-VIII, від 23 травня 2017 року планована діяльність відноситься до другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив та підлягають оцінці впливу на довкілля: - пункту 10, частини 3 статті 3 ЗУ: «будівництво магістральних продуктопроводів (трубопроводів для транспортування газу, аміаку, нафти або хімічних речовин), «проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок»; - пункту 11, частини 3 статті 3 ЗУ: «видобування піску і гравію, прокладання кабелів, трубопроводів та інших комунікацій на землях водного фонду»; - пункту 14, частини 3 статті 3 ЗУ: розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів, зазначених у пунктах 1-13 цієї частини, крім тих, які не справляють значного впливу на довкілля відповідно до критеріїв, затверджених Кабінетом Міністрів України.

Технічна альтернатива 1.

Планованою діяльністю передбачається капітальний ремонт МГ «Хотів – Боярка» шляхом переізоляції та часткової заміни відбракованої труби на нову в заводській ізоляції, з подальшим укладанням труби на місце існуючої та її баластуванням (за необхідності). Довжина проектної ділянки МГ – 17,48 км. Капітальний ремонт передбачається за допомогою механізованої розробки траншеї залягання МГ та в окремих місцях вручну з подальшим поверненням труб на існуюче місце. Прокладання трубопроводів на ділянках перетинів з існуючими підземними комунікаціями здійснюється методом протягування. Переходи трубопроводу через існуючі дороги з ґрунтовим покриттям виконується відкритим способом без улаштування захисного футляру. Проектною документацією передбачається прокладка газопроводу відкритим способом через р. Сіверка із укладкою з бровки траншеї.

Технічна альтернатива 2.

В якості технологічної альтернативи 2 передбачається прокладання повністю нових труб МГ на опорах вздовж всієї ділянки здійснення планованої діяльності та в місцях перетину автомобільних доріг загального користування із твердим покриттям у кількості 8 переходів та один перехід через залізницю, а також через водний об'єкт (р.Сіверка).

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Київська обл. Фастівський р-н

Київська обл. Обухівський р-н

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Феодосіївська сільська територіальна громада Обухівського району Київської області, Чабанівська селищна територіальна громада Фастівського району Київської області, Гатненська сільська територіальна громада Фастівського району Київської області, Боярська міська територіальна громада Фастівського району Київської області.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Київська обл., Фастівський р-н, . .

В адміністративному відношенні МГ «Хотів – Боярка» пролягає на території Фастівського та Обухівського районів Київської області. Ділянка капітального ремонту МГ розташована між населеними пунктами: с.Лісники Феодосіївська сільська територіальна громада Обухівського району Київської області, с.Хотів Феодосіївська сільська територіальна громада Обухівського району Київської області, с.Чабани Чабанівська селищна територіальна громада Фастівського району Київської області, с.Юрівка Гатненська сільська територіальна громада Фастівського району Київської області, с. Тарасівка Боярська міська територіальна громада Фастівського району Київської області, м. Боярка Боярська міська територіальна громада Фастівського району Київської області.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Київська обл., Фастівський р-н, . .

Територіальна альтернатива не розглядається у зв'язку з тим, що всі проєктні рішення планується реалізовувати на ділянці існуючого МГ «Хотів – Боярка», яка розміщується між населеними пунктами: с.Лісники Феодосіївська сільська територіальна громада Обухівського району Київської області, с.Хотів Феодосіївська сільська територіальна громада Обухівського району Київської області, с.Чабани Чабанівська селищна територіальна громада Фастівського району Київської області, с.Юрівка Гатненська сільська територіальна громада Фастівського району Київської області, с. Тарасівка Боярська міська територіальна громада Фастівського району Київської області, м. Боярка Боярська міська територіальна громада Фастівського району Київської області.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

ТОВ «Оператор ГТС України» – підприємство, яке забезпечує транспортування природного газу споживачам України та країн Європейського Союзу. Реалізація планованої діяльності підвищить безпеку та надійність газопостачання комунально-побутових і промислових споживачів. Соціально-економічний вплив, носить позитивний вплив, що полягає у забезпечення безперебійної експлуатації магістральних газопроводів та надійного постачання газу.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Планованою діяльністю передбачається капітальний ремонт магістрального газопроводу «Хотів – Боярка» поблизу м. Київ. МГ «Хотів – Боярка» DN 700 PN 5,4 МПа побудовано та введено в експлуатацію в 1968 р. Початковою точкою існуючого МГ є крановий вузол №540, який в свою чергою є кінцевою точкою МГ «Південний Промінь» DN 500, км 30+059.8. Кінцевою точкою МГ є КС «Боярка», км 18+690. Загальна протяжність усього магістрального газопроводу «Хотів – Боярка» становить 18,69 км. Довжина проєктної ділянки – 17,48 км. Капітальний ремонт існуючого МГ на вказаній ділянці передбачає заміну захисного покриття із нанесення нового ізоляційного покриття на підземні ділянки газопроводу із відновленням несучої здатності стінки металу труб із подальшим укладанням труби в існуючу траншею та можливим баластуванням на ділянках із високим рівнем ґрунтових вод. Відновленням несучої здатності стінки передбачається проведенням ремонту дефектів металу трубопроводу та зварних з'єднань трубопроводу. Передбачається часткова заміна труб на нові із заводським покриттям на ділянках існуючого МГ з інженерними комунікаціями, дорогами та водними перешкодами. Також застосовуються нові труби із заводським покриттям на ділянках порушення охоронних зон сторонніх об'єктів. Капітальний ремонт існуючого МГ передбачає заміну існуючих кранових вузлів №№540; 19Б на

нові із встановленням підземних кульових кранів із пневмогідроприводом DN700 із їх обов'язкою байпасними і свічними кранами із ручним управлінням підземної установки DN200 із облаштуванням огорожі лінійних кранових вузлів. Також проектом капітальний ремонт передбачається: обстеження, виконання візуально-оптичного та приладового контролю (методами VT, UT, RT) поверхні металу труб, з'єднувальних деталей та зварних з'єднань (кільцевих та поздовжніх, окрім з'єднань деталей трубопроводу) на предмет виявлення дефектів; використання трубних деталей, що дозволяють пропуск засобів очищення і діагностування на даній ділянці існуючого МГ; 100% контроль якості зварних з'єднань радіографічним методом; випробування відремонтованої ділянки газопроводу; телемеханізація лінійних кранових вузлів №540 та №19Б; система спільного електрохімічного захисту існуючих та запроектованих споруд; облаштування стаціонарних переїздів із дорожніх залізобетонних плит на перетинах із ґрунтовими дорогами з інтенсивним рухом. В процесі виконання ремонтних робіт подача газу по існуючому МГ буде припинена. Згідно робочого проекту проведення планованої діяльності капітального ремонту МГ «Хотів – Боярка» передбачається виконати у дві черги: ремонт ділянки існуючого МГ на 0,0 км – 10,0 км та ремонт ділянки існуючого МГ на 10,0 км – 17,48 км. Для будівництва лінійної частини ділянки існуючого МГ прийнятий діаметр труб DN700. На ділянках переходів існуючого МГ під автодорогами та залізницею в захисних футлярах, на категорійних ділянках траси проходження, водних перешкодах та ділянках порушення меж охоронної зони передбачено застосування нових труб сталевих електрозварних прямошовних експандованих Ø720 зі сталі класу міцності K55 із заводським тришаровим полімерним покриттям класу В. Труби постачаються з заводським гідро-випробуванням. Також проектом передбачено застосування демонтованих труб DN 700, придатних для повторного застосування із нанесенням ізоляції в базових чи польових умовах. Для приєднання існуючих газопроводів-відводів на ГРС та перемички між існуючим МГ та МГ «Київ – Захід України», а також на обов'язці лінійних кранових вузлів №540, 19Б проектом передбачено трійники штампозварні з решіткою. Прокладання МГ «Хотів – Боярка» на ділянці його капітального ремонту проектом прийнято підземним. Розробка траншеї виконується одноківшевим екскаватором зі складуванням ґрунту в відвалі на брівці траншеї. Розробка траншей при перетині з існуючими комунікаціями ведеться вручну на відстані 2 м у кожную сторону від осі комунікацій, що перетинаються, і на 1м над верхом комунікації з попереднім їх виявленням з точністю до 0,5 м. Прокладання трубопроводів на ділянках перетинів з існуючими підземними комунікаціями здійснюється методом протягування. При перетинах із автодорогами та залізницями прокладку магістрального газопроводу передбачається виконувати: у захисних футлярах із виводом кінців футляра на відстань: 25 м від бровки земляного полотна автодоріг, але не менше 2 м від підшви насипу дороги; 50 м від осі крайньої колії залізниці, але не менше 5 м від підшви відкосу насипу і 3 м від бровки відкосу виїмки; без захисних футлярів на перетинах із ґрунтовими/гравійними дорогами із заглибленням трубопроводу не менше 1,4 м від верху проїзної частини дороги до верху підземного трубопроводу, але не менше 0,4 м від дна кювета чи виїмки. Заглиблення проектного газопроводу, що прокладається під автодорогою у захисних футлярах повинно бути не менше 1,4 м від верху покриття дороги до верхньої твірної захисного футляру, а при прокладці під залізницею – не менше 2,0 м від підшви колії залізниці до верхньої твірної захисного футляру. Діаметр захисного футляру приймається не менше ніж на 200 мм більше зовнішнього діаметра газопроводу та передбачається з сталевих електрозварних прямошовних труб. Траса існуючого МГ на ділянці його капітального ремонту здійснює перетин автомобільних доріг загального користування із твердим покриттям у кількості 8 переходів та один перехід через залізницю. На одному з кінців футляра передбачається витяжна свіча DN150/DN200 заввишки від рівня землі не менше ніж 5 м і на відстані по горизонталі не менше ніж 25 м від підшви земляного полотна дороги. Трубопровід до витяжної свічки передбачається з сталевих електрозварних прямошовних труб: для футлярів Ø920x11 мм – труба витяжної свічі Ø159x5 мм; для футлярів Ø 1020x11 мм – труба витяжної свічі Ø 219x7 мм. Протягування та центрування трубопроводу у захисному футлярі здійснюється за допомогою опорно-направляючих кілець моделі ЕТК (або аналог, згідно

технічних показників). На торцях футляру використовуються роз'ємні термоусадкові манжети типу АКО «Canusa» для герметизації перепаду DN700/DN900 та DN700/DN1000. Переходи трубопроводу через існуючі дороги з ґрунтовим покриттям виконується відкритим способом без улаштування захисного футляру. Траса існуючого МГ на ділянці його капітального ремонту здійснює перетин водної перешкоди – р. Сіверка. Пересічення знаходиться на ПК124+62 (ділянка другої черги будівництва). Ширина перешкоди в русловій частині становить 3,5 м, глибина 0,5 м. Проектною документацією передбачається прокладка газопроводу відкритим способом через р. Сіверка із укладкою з бровки траншеї. Розробка траншеї під укладання трубопроводу виконується одноковшовим екскаватором. Глибина укладання трубопроводу в русловій та заплавній частині приймається 1,0 м до верху труби, але не менше 1,0 м від дна річки до верху конструкції бетонних обважнювачів. Також проектною документацією передбачаються заходи щодо укріплення берегової лінії річки у місці переходу газопроводу. Кріплення річки відповідно до швидкості течії передбачено щебеневим накидом. Площа кріплення правого та лівого берегів р. Сіверка складає 480 м². Траса існуючого МГ на ділянці його капітального ремонту перетинає велику кількість інженерних підземних та надземних комунікацій: кабелі зв'язку, електричні кабелі високої напруги, підземні газопроводи, поливні водопроводи, повітряні лінії електропередачі різних напруг: від 0,4 кВ до 500 кВ. Прокладання трубопроводів на ділянках перетинів з існуючими підземними комунікаціями здійснюється методом протягування.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Природоохоронне законодавство України встановлює екологічні та інші обмеження планованої діяльності, зокрема: дотримання допустимих рівнів забруднення атмосферного повітря («Державні медико-санітарні нормативи допустимого вмісту хімічних і біологічних речовин в атмосферному повітрі населених місць» (затверджений наказом МОЗУ від 10.05.2024 №813); дотримання допустимих рівнів шуму згідно з вимогами ДБН В.1.1-31:2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму» та ДСН 3.3.6.037-99 «Державні санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку та інфразвуку»; дотримання нормативної санітарно-захисної зони згідно з ДСП 173-96 «Державні санітарні правила планування і забудови населених місць» (затвердженого наказом МОЗ від 19.06.1996 №173), відступи до червоних ліній відповідно до ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування та забудова територій»; дотримання вимог СНиП 2.05.06-85 «Магістральні трубопроводи», ДСТУ 9219:2023 «Труби сталеві зварні для магістральних газонафтопроводів. Технічні умови», СНиП III-42-80 «Магістральні трубопроводи», ВСН 006-89 «Будівництво магістральних і промислових трубопроводів. Зварка»; ЗУ «Про управління відходами»; ЗУ «Про правовий режим земель охоронних зон об'єктів магістральних трубопроводів»; Водний кодекс України; ЗУ «Про природно-заповідний фонд України»; ЗУ «Про екологічну мережу України»; дотримання нормативних вимог щодо Смарагдової мережі.

щодо технічної альтернативи 2.

Екологічні та інші обмеження є аналогічними як для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Дотримання ЗУ «Про правовий режим земель охоронних зон об'єктів магістральних трубопроводів»; дотримання протипожежних та територіальних обмежень; ЗУ «Про природно-заповідний фонд України»; ЗУ «Про екологічну мережу України»; дотримання нормативних вимог щодо Смарагдової мережі.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається, так як місце провадження планованої діяльності територіально

прикріплене до існуючого магістрального газопроводу

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Проведення топографо-геодезичних, інженерно-геологічних та гідрологічних вишукувань у необхідному обсязі. Розробка та виконання комплексу технологічних, технічних, організаційних рішень для забезпечення надійної безаварійної роботи.

щодо технічної альтернативи 2.

Організація спеціально відведених та відповідно обладнаних місць тимчасового зберігання відходів. Проведення берегоукріплення, складування тимчасових відвалів ґрунту – суворо за межами прибережної захисної смуги. Виключення технологічних скидів води, нафтопродуктів в річки та ґрунтові води. Забезпечення виконання санітарно-гігієнічних норм та правил, охоронних, відновлювальних та захисних заходів.

щодо територіальної альтернативи 1.

Не потребує, планована діяльність здійснюється в межах існуючого магістрального газопроводу.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається, оскільки територіальна альтернатива 1 є оптимальним варіантом для вирішення потреб господарської діяльності.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Сфера, джерела та види можливого впливу планованої діяльності на довкілля розглядатимуться для наступних компонентів: вплив на клімат і мікроклімат: відсутній; повітряне середовище: викиди забруднюючих речовин при проведенні капітального ремонту; при експлуатації – не передбачається; водне середовище: при капітальному ремонті – в межах нормативних значень; при експлуатації – вплив не передбачається; вплив на рослинний і тваринний світ: при капітальному ремонті – можливий при розчищенні будівельної смуги; при експлуатації – не передбачається. Вплив на техногенне середовище: при капітальному ремонті – в межах нормативних значень; при експлуатації – не прогнозується, планована діяльність не спричиняє порушення навколишнього техногенного середовища. Ґрунти: при капітальному ремонті – вплив при проведенні будівельно-монтажних робіт. По закінченню капітального ремонту передбачені заходи проти розмиву ґрунту; при експлуатації – вплив не передбачається. Акустичний вплив: при капітальному ремонті – шумове забруднення наявне під час проведення будівельних робіт; при експлуатації – не передбачається. Соціальне середовище: при капітальному ремонті – в межах нормативних значень; при експлуатації – не передбачається. На об'єкти природно-заповідного фонду та курортної зони в районі розміщення планованої діяльності – вплив прогнозується у межах доступних нормативних значень. На заповідні та природоохоронні території, пам'ятки історії та культури, захист яких необхідний у зв'язку з проведенням планованої діяльності – вплив прогнозується у межах доступних нормативних значень; - культурна спадщина: в районі розміщення об'єкта планованої діяльності відсутні пам'ятки архітектури, історії та культури, вплив не передбачається; - техногенне середовище: вплив на промислові і житлово-цивільні об'єкти, наземні і підземні споруди та інші елементи техногенного середовища відсутній; - довкілля, здоров'я та умови проживання населення: вплив прогнозується у межах доступних нормативних значень. Під час провадження планованої

діяльності не передбачається понаднормативного акустичного, вібраційного, світлового, теплового, радіаційного забруднення та випромінення, які можуть негативно впливати на здоров'я та умови проживання населення.

щодо технічної альтернативи 2.

Для технічної альтернативи 2, сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля співпадають з технічною альтернативою 1

щодо територіальної альтернативи 1.

Передбачені санітарно-гігієнічні, протипожежні, містобудівні та територіальні обмеження відповідно до чинного законодавства України.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається, так як місце провадження планованої діяльності територіально прикріплене до існуючого магістрального газопроводу.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

10 Інфраструктурні проекти Інфраструктурні проекти: облаштування індустріальних парків; будівництво житлових кварталів (комплексів багатоквартирних житлових будинків) та торговельних чи розважальних комплексів поза межами населених пунктів на площі 1,5 гектара і більше або в межах населених пунктів, якщо не передбачено їх підключення до централізованого водопостачання та/або водовідведення; будівництво кінотеатрів з більш як 6 екранами; будівництво (облаштування) автостоянок на площі не менш як 1 гектар і більш як на 100 паркомісць; будівництво аеропортів та аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною до 2100 метрів; будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд; будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту; будівництво гребель та встановлення іншого обладнання для утримання або накопичення води на тривалі проміжки часу; проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок; будівництво трамвайних колій, підвісних канатних доріг та фунікулерів або подібних ліній, що використовуються для перевезення пасажирів; будівництво підземних, наземних ліній метрополітену як єдиних комплексів, у тому числі депо з комплексом споруд технічного обслуговування; будівництво акведуків та трубопроводів для транспортування води на далекі відстані; будівництво магістральних продуктопроводів (трубопроводів для транспортування газу, аміаку, нафти або хімічних речовин); будівництво повітряних ліній електропередачі напругою 220 кіловольт і більше та підстанцій напругою 330 кіловольт і більше; будівництво гідротехнічних споруд морських і річкових портів; будівництво глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден, а також каналів у протипаводкових цілях та гідротехнічних споруд; спеціалізовані морські або річкові термінали; проведення прибережних робіт з метою усунення ерозії та будівельних робіт на морі, які призводять до зміни морського узбережжя, зокрема будівництво основних гідротехнічних споруд, підводні звалища ґрунтів, а також інші роботи на морі, крім експлуатаційних днопоглиблювальних робіт; установки для очищення стічних вод з водовідведенням 10 тисяч кубічних метрів на добу і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому

числі наявності значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Відповідно до ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059-VIII від 23 травня 2017 року та Додатку 4 до «Порядку передачі документації для надання висновку з оцінки впливу на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля» затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13 грудня 2017 р. №1026. Зокрема, планується провести оцінку впливу на повітряне, водне, геологічне середовища та ґрунт, а також соціальне і техногенне середовища, рослинний та тваринний світ у межах ділянки, клімат, передбачається виконання розрахунків розсіювання шкідливих речовин в атмосферному повітрі, аналіз концентрації шкідливих речовин на межі санітарно-захисної зони, розрахунків ризиків та рівнів шуму.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у

громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Висновок з оцінки впливу на довкілля, у якому визначено допустимість провадження даної планованої діяльності (частина 3 статті 11 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Міністерством економіки та довкілля України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

Дозвіл на виконання будівельних робіт (стаття 37 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності»)

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Державною інспекцією архітектури та містобудування України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Міністерство економіки та довкілля України , 01008, м. Київ, вул. М.Грушевського, 12/2,
ovd@me.gov.ua, (044) 206-31-40, (044) 206-31-50, (044) 596-67-66, Головний спеціаліст відділу
інтеграції екологічних оцінок у галузеві політики Департаменту екологічної оцінки – Романенко
Юлія Сергіївна

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}